

1. Rallye 100 im Lavanttal

06. März 2010

Datum : 08.02.2010

Uhrzeit: 12:00 Uhr

Betreff : **DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNG NR. 1**

Von : Dem Rallyeleiter

An : Alle Bewerber / Teammitglieder

Anzahl der Seiten: 1

Artikel 3.4 – Zugelassene Fahrzeuge:

- Klasse 1: Gruppe N bis 1600 ccm
- Klasse 2: Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse 3: **Gruppe N über 2000 ccm (ohne Turboaufladung)**
- Klasse 4: Gruppe A bis 1600 ccm
- Klasse 5: Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse 6: **Gruppe A über 2000 ccm (ohne Turboaufladung)**
- Klasse 7: Diesel- und nat. homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge, Hubraum frei
- Klasse 8: Gruppe H/A und H/N bis 2000 ccm (entsprechend OSK-Reglement für die Gruppe H)
- Klasse 9: **Gruppe H/A und H/N über 2000 ccm (ohne Turboaufladung)
(entsprechend OSK-Reglement für die Gruppe H)**
- Klasse10: Historische Fahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt / homologiert wurden und über einen historischen FIA oder OSK-HTP-Wagenpass verfügen, Hubraum frei
- Klasse 11: „Testklasse“, Fahrzeuge der Gruppen A, N und H über 2000 ccm mit Turboaufladung incl. S2000-Fahrzeuge

Nicht zugelassen sind World Rallye Cars (auch nicht in Gruppe H), S2000 (ausgenommen „Testklasse“) und GT Fahrzeuge.

Ok, 090210



Mag. Martin Suchy
OSK-Sekretariat
A-1200 Wien